

中華民國各界慶祝第97屆國際合作社節大會

徐部長國勇致詞

主席麥勝剛理事長以及今天最重要的受獎人員，特別要感謝大家平日推廣合作事業的辛勞，您們才是今天的主角，還有各位貴賓、所有的女士先生、媒體朋友們，大家午安、大家好！

今天非常高興在此躬逢盛會，參加第97屆國際合作社節慶祝大會，本人深感榮幸。

剛剛麥理事長致詞提及：「我為人人，人人為我」，是合作事業重要精神，若詳細觀之，係源自於國父對於經濟民生的理想，現已明文訂於中華民國憲法第 145 條第 2 項：合作事業應受國家之獎勵與扶助。合作事業的精神是人助互助、彼此互相幫助，最後的經濟成果，不是歸屬於企業家或個人，而是歸屬於所有社員，所以才有「我為人人，人人為我」的說法；有人認為此種說法偏向社會主義，但倘結合憲法中民生主義的精神，把合作事業最崇高的互助精神發揮到極致，實證上確實可消弭社會上貧富差距及各種城鄉差距。目前有很多專家學者在做這方面的研究，所以趁著這次慶祝國際合作社節的機會，向

外界推廣合作精神，讓社會在各方面，都能更加精進。

政府為了配合推動合作事業不遺餘力，內政部在組織改造時，把原社會司的福利業務移至衛福部，成立

了合作及人民團體司籌備處，目前由陳茂春主任秘書兼籌備處主任，其實即為兼任司長。以前合作事業為前社會司所轄，現今把服務合作事業的工作提昇至「司」的層級，相信等立法院下個會期組織改造的議案順利通過之後，便正式將合作事業的推廣工作，提昇至國家位階，顯見政府對合作事業之積極用心與致力行動。

為了慶祝國際合作社節，先前已分別舉辦合作社微電影徵選比賽、繪畫比賽，皆將在今天頒獎，因此除了成人外，現場



▲內政部徐部長國勇先生

亦看到很多青少年、小朋友滿心期待地等候。另外，今年 6 月已在臺中逢甲大學舉辦相關學術研討會，現在逢甲大學的老師在現場，在此必須要特別感謝他們。以前在念大學時，就知道逢甲大學有合作經濟系，再加上臺北大學，二校在合作事業的推廣不遺餘力。以前讀過社會系，社會系裡亦有提到合作事業，不過現在的合經系著墨在合作事業的層面比社會系更廣，在此感謝他們的幫忙。

剛剛一進門即看到很多展售農產品的攤位，而產銷合作，可讓農民得到更好收益。如何讓產銷環境更加精進，讓農民不受剝削，就此，合作事業發揮最大功能。現場豐富而多元的農產品，展現了農民的自立精神，彼此互助合作，共同提升收入。

現場還要表揚績優合作社及其從業人員，其中優等有 86 社，優等實務人員有 22 人，省級以上甲等合作社有 13 社，甲等實務人員 1 人，總共有 99 社及 23 位實務人員，在此先恭喜大家。臺灣是民主國家，在私經濟領域有足供大家蓬勃發展的空間，倘再加入「我為人人，人人為我」等合作精神，相信整體經濟會更均衡、個別收入會更好，若合作精神發揮到極致，可集結眾力、集思廣益，共同解決生計問題及提升大家的福利，這是合作事業存在最大的意義。

隨著時代演進，合作社的型態也愈來愈多，民眾較容易接觸者為信用合作社，有些信用合作社已有上百年歷史，有些已轉型為銀行，未轉型者，仍在基層提供經濟上重要服務，在此特別感謝大家的努力。此外，民眾亦容易接觸到勞動類、運輸類，農業生產類、運銷類等合作社。舉例而言，由計程車司機成立的運輸合作社。早期計程車司機如發生事故時，並無能力獨自負擔車禍損害賠償責任，故政府令所有計程車司機皆需靠行，但最後演變成車行以靠行月費等機制剝削司機的陋習，待真正發生事故時，竟仍由司機以另繳交之互助金賠償，以前我當律師從事法律實務工作許久，打過很多車禍官司，就此一直覺得極不合理；後來計程車合作社出現，慢慢促成車行轉型，所以現在車行也不敢太剝削司機。目前計程車合作社提供很大助益，讓勞動階層的計程車司機得到更好的收入。大家都有理想，一起努力，把合作事業做的更好，社會愈穩定，愈不會發生勞動糾紛。

最後，祝福所有從事及服務於合作事業的得獎者，在這邊特別恭喜大家，祝大家身體健康、家庭美滿、事事如意，感謝大家，謝謝。

〈本文作者徐國勇係內政部部長〉